Дизельный двигатель MAN D2676LE423

(i6-800)

Технические характеристики



|  |  |
| --- | --- |
| **Режим эксплуатации:** | До 1000 рабочих часов в год при полной загрузке до 20% времени, со средней загрузкой около 50%. |
| **Тип двигателя:** | 4-ёх тактный, непосредственного впрыска |
| **Число цилиндров и расположение:** | 6 цилиндров, рядное расположение, со сменными «мокрыми» втулками |
| **Наддув:** | Одноступенчатый турбокомпрессор, с интеркулером, с перепускной заслонкой |
| **Система охлаждения:** | Циркуляция воды при помощи насоса, навешенного на двигатель |
| **Система смазки:** | Принудительная подача смазки при помощи шестерённого насоса, с масляным охладителем |
| **Система топливоподачи:** | Система электронного впрыска Common Rail с насосом высокого давления и EDC-регулятором |
| **Генератор:** | 3-ёх фазный генератор с выпрямителем и транзисторным регулятором, 28В; 110А |
| **Стартер** | Стартер с соленоидным управлением, 24 В; 5,5 кВт |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные характеристики двигателя:** | | | | | | | | | |
| Номинальная мощность, кВт | | 588 |  | Момент, номинальный, Н\*м | | | | 2300 | |
| Номинальная мощность, л.с. | | 800 | Момент, максимальный, Н\*м | | | | 2674 | |
| Частота вращения, об/мин | | 2300 |  | | при оборотах: | | 1400-2000 | |
| Диаметр цилиндра, мм | | 126 | Степень сжатия | | | | 16,5:1 | |
| Ход поршня, мм | | 166 | Среднее эффективное давление, бар | | | | 24,94 | |
| Объём двигателя, л | | 12,42 | Средняя скорость поршня, м/с | | | | 12,73 | |
| **Расход топлива (+5% отклонение):** | | | **Охлаждение двигателя (HT-контур):** | | | | | |
| На номинальной мощности | г/(кВт\*ч) | 225 | Температура охлаждающей жидкости (при нормальных условиях), °С | | | | 85-90 | |
| л/ч | 158 | Температура охлаждающей жидкости (до выхода на полную нагрузку), °С | | | | 60 | |
| **Расход масла на угар:** | | |  | Температура охлаждающей жидкости (кратковременно), °С | | | | 95 | |
| На номинальной мощности, г/ч | | 235 | Объём охлаждающей жидкости, л | | | | 58 | |
|  | | | Расход охлаждающей жидкости, л/мин | | | | 840 | |
| **Параметры процесса сгорания:** | | | **Охлаждение двигателя (LT-контур):** | | | | | |
| Расход наддувочного воздуха, м3/ч | | 2330 | Температура забортной воды, максимальная, °С | | | | 32 | |
| Разряжение на всасывании, мбар | | 30/ 60 | **Насос забортной воды (стандартный):** | | | | | |
| Модель: | Impellerpumpe | | | | |
| Подача, л/мин (0 бар избыточное давление на всасывании и 0,6 бар противодавление) | | | 400 | | |
| Температура наддувочного воздуха, максимальная, °С | | 45 | Потребная мощность, кВт | | | 2,0 | | |
| **Насос забортной воды (опция):** | | | | | |
| Объёмный расход отработавших газов, м3/ч | | 7290 | Модель: | --- | | | | |
| Массовый расход отработавших газов, кг/ч | | 2730 | Подача, л/мин | | | --- | | |
| Противодавление на выпуске отработавших газов, min/max мбар | | 20/80 | Потребная мощность, кВт | | | --- | | |
| Температура отработавших газов, °С | | 645 |  | | | | | |
| Количество теплоты, отводимой с отработавшими газами, кВт | | 545 |
| Количество теплоты, отводимой от зарубашечного пространства цилиндра, кВт | | 300 |
| Количество теплоты, отводимой в интеркулере, кВт | | 125 |
| Количество теплоты, теряемой в результате излучения, кВт | | 28 |
| **Прочие данные:** | | | | | | | | | |
|  | |  |  | Угол опережения впрыска, ° до ВМТ | | | | | --- |
| Объём масляного картера, плоский (мин/макс), л | | 24/30 |  | Размер корпуса маховика | | | | | SAE1 |
| Объём масляного картера, глубокий (мин/макс), л | | ---/--- |  | Шум газовыхлопа, дБА (на расстоянии 1 м) | | | | | 147,5 |
| Масса «сухого» двигателя, кг | | 1215 |  | Шум у поверхности двигателя, дБА | | | | | 115 |
| **Соответствие уровня отработавших газов:** | | | | IMO Tier 2, RCD 2013/53/EC, EPA Tier 3, 97/68/EC | | | | | |





Массогабаритные показатели

|  |  |
| --- | --- |
|  | А – 986 мм  B – 1795 мм  C – 1096 мм  D – 674 мм  E – 1527 мм |

Масса (сухая) – 1215 кг

Номинальные значения указаны при стандартных условия в соответствии с DIN/ISO 3046 – 1: температура воздуха 298 K (25 градусов Цельсия); давление воздуха 100 кПа (1000 мбар); воздуха, влажность воздуха 60%. Максимально допустимая температура забортной воды 305 K (32 градусов по Цельсию).